

LADA Vesta SW უნივერსალი

ტექნიკური მახასიათებლები



ძრავი, ტრანსმისია	1.6 ლ 16-სარქ. 106ც.მ.5MT	1.6ლ 16-სარქ. 113ც.მ AT
მარა		
თვლების ფორმულა, წამყვანი თვლები	4 x 2 / წინა	
ძრავის განლაგება	წინა განივი	
ძარის ტიპი /კარებების რაოდენობა	უნივერსალი / 4	
ადგილების რაოდენობა	5	
სიგრძე / სიგანე /სიმაღლე, მმ	4410 / 1764 / 1508	
ბაზა, მმ	2635	
წინა თვლების კვალი / უკანა თვლების კვალი, მმ	1510 / 1510	
ქლირენსი, მმ	178	
სატვირთო განყოფილების მოცულობა, ლტ	480 / 825	
ძრავი		
ძრავის კოდი	21129	H4M
ძრავის ტიპი	ბენზინი	
კვების სისტემა	ელექტრონულად მართვადი საწვავის შეფრქვევა	
რაოდენობა, ცილინდრების განლაგება	4, რიგში	
მუშა მოცულობა, სმ3	1596	1598
მაქს. სიმძლავრე,კვტ(ც.ძ.) / ბრ. წთ.	78 (106) / 5800	83 (113) / 5500
მაქს. მახრუნებელი მომენტი, ნმ / ბრ. წთ.	148 / 4200	152 / 4000
რეკომენდირებული საწვავი	ბენზინი 92-95	
დინამიური მახასიათებლები		
მაქსიმალური სიჩქარე, კმ / სთ	178	170
აჩქარება 0-100 კმ/სთ, წმ	12,4	12,2
საწვავის ხარჯი		
ქალაქის ციკლი, ლტ/100 კმ	9,5	9,6
ქალაქგარეთ ციკლი, ლტ/100 კმ	5,9	6,1
შერეული ციკლი, ლტ/100 კმ	7,3	7,4
მასა		
მასა აღკაზმულ მდგომარეობაში, კგ	1280...1350	
ტექნიკური დასაშვები მაქსიმალური წონა, კგ	1730	
მისაბმელის მაქს. მასა მუხრუჭების გარეშე / მუხრუჭებით, კგ	600 / 900	
საწვავის ავზის მოცულობა, ლტ	55	
ტრანსმისია		
ტრანსმისიის ტიპი	5MT	AT
მთავარი გადაცემის გადაცემათა რიცხვი	3,9	
დაკიდება		
წინა	დამოუკიდებელი, მაკფერსონის ტიპის, ზამბაროვანი ტელესკოპური ჰიდრაულიკური ამორტიზატორებით განივი მდგრადობის სტაბილიზატორით.	
უკანა	ნახევრად დამოკიდებული, ზამბაროვანი ტელესკოპური ჰიდრაულიკური ამორტიზატორებით.	
საჭის მართვა		
საჭის მექანიზმი	ელ. გამაძლიერებელი	
საბურავები		
ზომა	185/65 R15 (88/92, H/T); 195/55 R16 (91, H)	



შპს „ჯიემჯი“ ს/კ 406043115
 ქ.თბილისი, პეტრე იბერის ქ. 20. ტელ: 592 527527

