



LADA

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

LADA 4x4

**Дополнение к руководству по эксплуатации
автомобиля LADA 212140 (LADA 4x4)**

для комплектации автомобилей ВИС-234600 и ВИС-234610



LADA 4x4

Дополнение к руководству по эксплуатации автомобиля LADA 212140 (LADA 4x4)

для комплектации автомобилей ВИС-234600 и ВИС-234610

Тольятти

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

Вы приобрели комфортабельный, полноприводный грузовой автомобиль полурамной конструкции, который обладает высокими динамическими и скоростными качествами.

В начальный период эксплуатации, независимо от Вашего водительского стажа, рекомендуем проявлять осторожность, пока не освоите технику вождения данного автомобиля.

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучите данное дополнение к руководству по эксплуатации (далее РЭ).

Особо обращаем Ваше внимание: масса перевозимого груза должна быть не более допустимой для соответствующей модели автомобиля (таблица основных параметров автомобилей ВИС-234600 и ВИС-234610). Завод-изготовитель не несет ответственности за последствия в случае эксплуатации автомобиля с превышением массы перевозимого груза.

Высокие эксплуатационные качества и надежность Вашего автомобиля во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и от соблюдения периодичности и полноты исполнения операций технического обслуживания, указанных в сервисной книжке.

Обслуживание и ремонт автомобиля рекомендуем проводить на предприятиях сервисно-сбытовой сети системы АО «АВТОВАЗ», которые имеют необходимые запасные части, специальное оборудование и инструмент. Работы выполняются опытными специалистами.

Для обслуживания и ремонта на пункт технического обслуживания автомобиль должен предъявляться чистым. Конструкция автомобилей постоянно совершенствуется и поэтому отдельные узлы и агрегаты могут несколько отличаться от описанных в настоящем РЭ.

ВНИМАНИЕ!

При мойке автомобиля придерживайтесь следующих рекомендаций:

- **используйте свободные от сильных растворителей моющие средства с водородным показателем pH 6...8;**
- **используйте давление max. 60 bar при температуре max. 55 °C;**
- **моющая струя должна попадать на декорации с расстояния не менее 50 см;**
- **обезжиривающие вещества должны быть удалены сразу же после растворения грязи.**

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ!

Автомобили полурамной конструкции марки ВИС-234600 и ВИС-234610, изготовлены из узлов и агрегатов автомобиля LADA 212140 (LADA 4 x 4) и предназначены для использования в сфере производства и обслуживания, а также для индивидуального пользования, перевозки грузов и разъездных целей по любым дорогам с твердым покрытием, кроме грунтовых дорог с глубокой колеей.

Автомобили рассчитаны на эксплуатацию во всех макроклиматических районах при температуре окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 45 °С и относительной влажности воздуха 90 % при температуре плюс 27 °С.

Основные системы и оборудование кабины автомобиля не отличаются от автомобиля LADA 212140 (LADA 4 x 4), поэтому при эксплуатации следует пользоваться руководством по эксплуатации автомобиля LADA 4 x 4 и его модификаций, с учетом конструктивных особенностей, изложенных в данном РЭ.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Автомобили ВИС-234600 с двухместной (рис. 7 и 8) и ВИС-234610 с пятиместной кабиной (рис. 9 и 10), представляющей собой пикап или фургон полурамной конструкции с пятиместной кабиной, отделенной от полурамы кузова штампованной стенкой, отличается от автомобиля LADA 212140 (LADA 4 x 4) следующим:

- полурамой кузова пространственной конструкции, на которой установлена грузовая платформа с бортами или без бортов, с жесткой надстройкой или без нее, фургон в различных исполнениях и назначениях (в зависимости от модификации);
- задней подвеской с рессорами;
- измененными задними фонарями.

Болты крепления бензобака (рис. 1 для автомобиля ВИС-234600 с двухместной кабиной):

- передние штатные места (в салоне автомобиля);
- задние штатные места с креплением снизу на панели пола кузова автомобиля, что позволяет снять бензобак без демонтажа грузовой платформы или фургона.

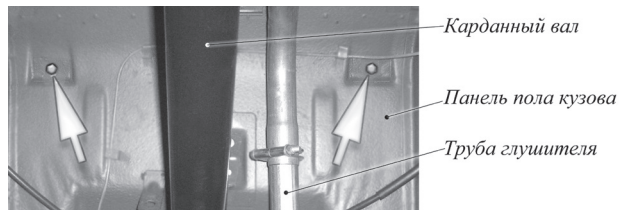


Рис. 1 Болты крепления бензобака (вид снизу)

КАБИНА СПЕЦАВТОМОБИЛЯ

Кабины автомобилей — двухместная однорядная или пятиместная двухрядная двухдверные, с дополнительным окном (в вариантном исполнении) в задней стенке и опускающимися стеклами в дверях.

Расположение устройства вызова экстренных оперативных служб (далее УВЭОС) показано на рисунке 2.



Рис. 2 Расположение УВЭОС

1 — кнопка «Дополнительные функции»;
2 — кнопка «SOS» вызова экстренных оперативных служб системы «ЭРА-ГЛОНАСС»;
3 — устройство вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»;
4 — блок освещения салона без функции «ЭРА-ГЛОНАСС».

Кнопка «Дополнительные функции» (поз. 1) служит для режима тестирования УВЭОС и используется при проведении регламентных работ на автомобиле. Кнопка «SOS» вызова экстренных оперативных служб (поз. 2) расположена на устройстве вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС» (поз. 3) установленном в передней части кабины, над зеркалом заднего вида, рядом с блоком освещения салона (поз. 4). Блок освещения салона осуществляет только функцию управления освещением, без возможности функции «ЭРА-ГЛОНАСС».

Описание и порядок работы приборов не указанных в данном РЭ имеются в руководстве по эксплуатации автомобиля LADA 4 x 4 и его модификаций вкладываемом в документацию на автомобиль.

УСТРОЙСТВО ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ

На автомобиль установлено УВЭОС, предназначенное для ручного и автоматического вызова оператора экстренных оперативных служб (далее ОЭС), передачи минимального набора данных (далее МНД) с описанием транспортного средства, координат его местонахождения, времени и направления движения, а также для установления громкой связи пользователей при ДТП (в том числе при опрокидывании автомобиля и в других чрезвычайных ситуациях).

ИНДИКАЦИЯ УВЭОС

Индикатор состояния (далее индикатор) УВЭОС конструктивно совмещен с кнопкой экстренного вызова «SOS» и имеет красный цвет.

При включении зажигания индикатор включается и гаснет в течение от пяти до шести секунд. После окончания инициализации (примерно 20...30 секунд), в случае наличия неисправности, индикатор включается и будет светиться красным цветом вплоть до устранения неисправности, или выключения зажигания.

При нажатии и удержании не менее двух секунд кнопки экстренного вызова «SOS», совмещенной с индикатором красного цвета, произойдет аварийный вызов экстренных служб.

В этом случае работа индикатора производится следующим образом:

- индикатор мигает при осуществлении регистрации в сети сотовой связи;
- индикатор светится постоянно при осуществлении вызова, передачи минимального набора данных, а также при установленном голосовом соединении с оператором (до окончания голосового соединения).

При одновременном нажатии не менее двух секунд кнопки «Дополнительные функции» и кнопки экстренного вызова «SOS» происходит запуск процедуры тестирования, которая сопровождается миганием индикатора.

Индикатор красного цвета мигает во время экстренного вызова или запуска функционального тестирования. Если горит постоянно — это значит, что устройство неисправно.

РУЧНОЙ ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ (КНОПКА «SOS»)

Ручной вызов можно осуществлять при включенном зажигании. Для осуществления экстренного вызова вручную, нажмите кнопку «SOS» и удерживайте ее в нажатом состоянии не менее двух секунд, в течении этого времени УВЭОС формирует МНД. После передачи МНД производится дозвон ОЭС для осуществления голосовой связи. Во время осуществления дозвона ОЭС подсветка кнопки «SOS» мигает красным цветом. Если во время осуществления дозвона с ОЭС, инициированного нажатием кнопки «SOS», повторно нажать и удерживать кнопку «SOS» не менее двух секунд, то экстренный вызов будет отменен. При передаче МНД и во время голосовой связи с оператором, подсветка кнопки «SOS» непрерывно горит красным цветом. Если во время осуществления МНД и во время голосовой связи с оператором (пока подсветка кнопки «SOS» горит красным цветом), инициированного нажатием кнопки «SOS», повторно нажать кнопку «SOS» и удерживать не менее двух секунд, то экстренный вызов будет отменен (подсветка кнопки «SOS» красного цвета будет выключена).

РЕЖИМ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫЗОВА

Автоматический вызов происходит при опрокидывании транспортного средства. В автоматическом режиме УВЭОС формирует МНД и после его передачи производится дозвон ОЭС для осуществления голосовой связи. Во время осуществления дозвона ОЭС, подсветка кнопки «SOS» мигает красным цветом. Если во время осуществления дозвона с ОЭС, инициированного автоматическим вызовом, нажать и удерживать кнопку «SOS» не менее двух секунд, то экстренный вызов будет отменен.

При передаче МНД и во время голосовой связи с оператором, подсветка кнопки «SOS» непрерывно горит красным цветом. После установления связи с ОЭС автоматический вызов может быть отменен только ОЭС после подтверждения водителем отсутствия ДТП или другой чрезвычайной ситуации.

ВНИМАНИЕ!

1. При обнаружении неисправности в работе УВЭОС в режиме самотестирования или при проведении тестирования в ручном режиме (индикатор состояния непрерывно горит красным цветом после инициализации изделия при включении зажигания или после проведения тестирования в ручном режиме), настоятельно рекомендуем сразу обратиться на предприятие технического обслуживания для выявления и устранения неисправности.

2. Индикатор состояния может загореться постоянным красным цветом в случае отсутствия сигналов от спутников GPS/ГЛОНАСС, что не является неисправностью в случае нахождения автомобиля, оборудованного УВЭОС в местах закрывающих прямую видимость спутников (в тоннелях, под мостами, на закрытых парковках и т.п.). После выезда автомобиля из мест, закрывающих прямую видимость спутников, индикатор состояния должен погаснуть.

ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА

Грузовая платформа автомобилей ВИС-234600, 234610 представляет собой кузов, пол которого выполнен из ламинированной с обеих сторон фанеры толщиной 10...12 мм. Борта платформы изготовлены из ламинированной фанеры толщиной 12 мм, облицованной окрашенным оцинкованным листом. Задний борт — открывающийся. На борта платформы может устанавливаться пластиковая (жесткая) надстройка с откидывающейся вверх задней дверью.

ГРУЗОВОЙ ФУРГОН

Грузовой фургон автомобилей ВИС-234600, 234610 пылевлагонепроницаемой конструкции в трёх основных исполнениях — промтоварный, изотермический или рефрижератор.

ГИДРОКОРРЕКТОР ФАР

Гидрокорректор фар предназначен для корректировки угла наклона светового пучка фар в зависимости от загрузки автомобиля. Имеет три основных положения рукоятки регулировки.

Положения рукоятки гидрокорректора света фар в зависимости от загрузки автомобиля (рис. 3):

0 — снаряженный автомобиль с водителем или снаряженный автомобиль с водителем и пассажиром на переднем сиденье;

1 — не используется;

1,5...2 — снаряженный автомобиль — все места заняты;

3,5 — снаряженный автомобиль — все места заняты и груз в грузовом отсеке до 165 кг (375 кг + 165 кг);

4 — снаряженный автомобиль — с водителем и грузом в грузовом отсеке до 465 кг (75 кг + 465 кг).

При других вариантах загрузки без превышения разрешенной максимальной массы автомобиля выбирается промежуточное положение рукоятки.



Рис. 3 Положение рукоятки гидрокорректора

ЗАМЕНА КОЛЕС

Для замены колёс:

- установите автомобиль на ровной площадке и заблокируйте задние колёса стояночным тормозом;
- из-за спинки задних сидений кабины достаньте домкрат и сумку с инструментом, достаньте запасное колесо, расположенное в подкапотном пространстве автомобиля;
- ослабьте гайки крепления заменяемого колеса на один оборот комбинированным ключом;
- для снятия переднего колеса подставьте домкрат под болт крепления чашки пружины к нижнему рычагу передней подвески (рис. 4), для снятия заднего колеса подставьте домкрат под балку заднего моста как можно ближе к заменяемому колесу. Вращайте рукоятку домкрата до тех пор, пока колесо не окажется приподнятым на несколько сантиметров над опорной поверхностью;
- отверните гайки и снимите колесо, переставьте декоративный колпачок со снятого колеса на устанавливаемое;
- установите запасное колесо на место заменяемого и равномерно затяните гайки крепления;
- опустите автомобиль и выньте домкрат, подтяните гайки крепления колеса моментом 70 Н·м (7 кгс·м), проверьте и доведите до нормы давления воздуха в шине (см. раздел «Уход за шинами»).

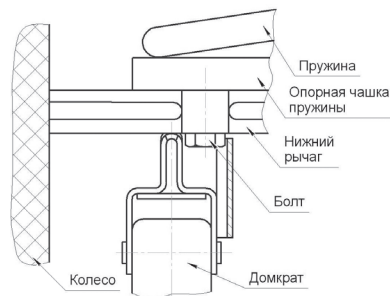


Рис. 4 Схема установки домкрата для снятия переднего колеса

После окончания работы уложите домкрат и инструмент за спинку сидений, колесо — на место расположения запасного колеса в подкапотном пространстве автомобиля. Для обеспечения равномерного износа шин переставляйте колеса в соответствии со схемой (рис. 5) с периодичностью согласно указаниям в сервисной книжке.

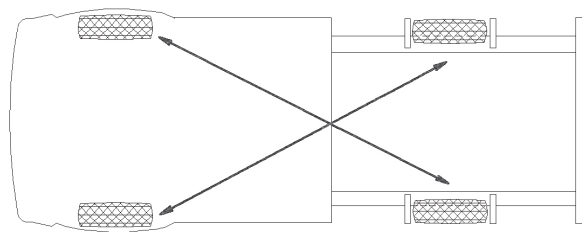


Рис. 5 Схема перестановки колес

УХОД ЗА ШИНАМИ

На автомобиле устанавливаются шины специальные повышенной грузоподъемности, характеристики шин приведены в таблице

Обозначение размера	185/75 R16	235/75 R15
Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	92 или 93 или 95	101 или 104 или 105 или 109
Обозначение категории скорости	Q или T	Q

* При комплектации транспортного средства шинами размера 235/75R15, шина размера 185/75R16 применяется только как шина временного использования

Давление воздуха в шинах, включая запасное колесо, проверяйте шинным манометром.

Давление в шинах передних колес — $2,0 \pm 0,2$ кгс/см²;

Давление в шинах задних колес — $2,3 \pm 0,2$ кгс/см².

УСТАНОВКА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС ГРУЖЕНОГО СПЕЦАВТОМОБИЛЯ

- схождение 2...4 мм;
- развал $0^{\circ}30' \pm 20'$;
- продольный наклон оси поворота колеса $3^{\circ}30' \pm 30'$.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры автомобилей ВИС-234600, 234610, изображены на рис. 7, 8, 9 и 10. Основные эксплуатационные параметры приведены в таблице.

Наименование	ВИС-234600	ВИС-234610
Тип кабины	цельнометаллическая, несущая, двухдверная	
Количество мест	2	5
Грузоподъемность грузовой платформы не более, кг	490	260
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1335...1540	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1960	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг: <ul style="list-style-type: none">• на переднюю ось• на заднюю ось	900	1100
Максимальная масса прицепа, кг <ul style="list-style-type: none">• прицеп без тормозной системы*• прицеп с тормозной системой*	400	1400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	3350	
Максимальная скорость, км/ч	110	

* При условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Наименование	ВИС-234 600	ВИС-234 610
Двигатель (марка, тип)	ВАЗ, 21 214, четырехтактный, бензиновый	
Топливо с октановым числом, не менее	95	
Рабочий объем двигателя, см ³	1690	
Степень сжатия	9,3	
Максимальная мощность, л. с. / кВт (мин ⁻¹)	82,9 / 61 (5000)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	129 (4000)	
Базовый расход топлива АИ-95 автомобилями ВИС-234 600 и ВИС-234 610 на 100 км пути, л	12,0	
Расход топлива АИ-95 автомобилями ВИС-234 600 и ВИС-234 610 на 100 км пути при скорости 80 км/ч и полной нагрузке, л	14,5*	
Заправочные объемы		
Система кондиционирования кабины: • тип хладагента • заправочное количество, кг	R-134A 0,65	
Холодильный агрегат фургона (марка, тип): • тип хладагента • заправочное количество, кг	Carrier Viento 200** R-134A или R-404A 0,9 или 0,85	
Жидкость охлаждающая системы охлаждения двигателя (включая систему отопления салона), л	13	

* Средние эксплуатационные данные по расходу топлива завода-изготовителя, в качестве справочной информации. Эксплуатационный расход зависит от условий эксплуатации и рассчитан по методике на основании Распоряжения № АМ-23-р от 14.03.2008 г. Министерством транспорта РФ «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

** Описание и порядок работы системы охлаждения фургона не указанных в данном РЭ имеются в руководстве по эксплуатации на холодильный агрегат вкладываемом в документацию на автомобиль.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Идентификационный номер автомобиля нанесен в третьей строке таблички заводских данных и в моторном отсеке, на верхнем усилителе щитка передка или в верхней части правого брызговика, справа (рис. 6):

Состав идентификационного номера **X6D2346?0?000001**, где:

- «**X**» — код Европы;
- «**6**» — код завода-изготовителя, АО «ПСА ВИС-АВТО»;
- «**D**» — код Российской Федерации;
- шесть следующих цифр — модель автомобиля: «234600», «234610»;
- следующий знак (буква латинского алфавита или цифра) — код модельного года выпуска автомобиля;
- последние семь цифр — производственный номер транспортного средства.

Цифровые обозначения на пластиковой табличке следует читать следующим образом:

1 — обозначение двигателя;

2 — номер для з/ч.

Номер для запасных частей соответствует порядковому номеру выхода автомобиля с завода. При заказе запасных частей необходимо ссылаться на информацию, которая содержится на идентификационной (заводской) табличке;

3 — знак обращения на рынке;

4 — наименование изготовителя АО «ПСА ВИС-АВТО» (Акционерное общество «ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ВИС-АВТО»);

5 — номер одобрения типа транспортного средства. В полном виде он приводится в паспорте транспортного средства;

6 — идентификационный номер (код VIN);

7 — технически допустимая максимальная масса транспортного средства;

8 — технически допустимая максимальная осевая масса на переднюю ось;

9 — технически допустимая максимальная осевая масса на заднюю ось.

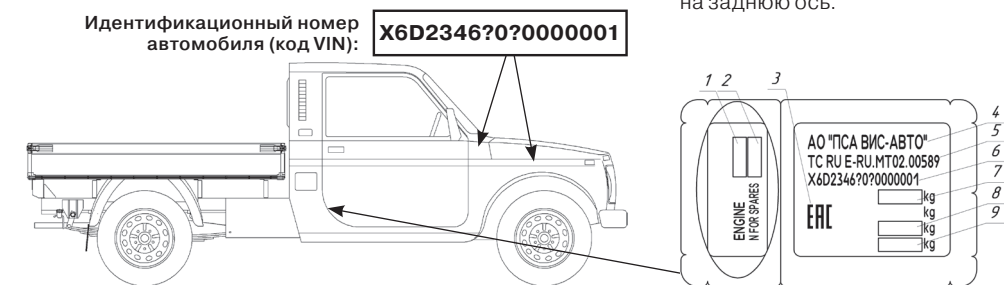


Рис. 6 Место расположения идентификационного номера автомобиля и таблички заводских данных

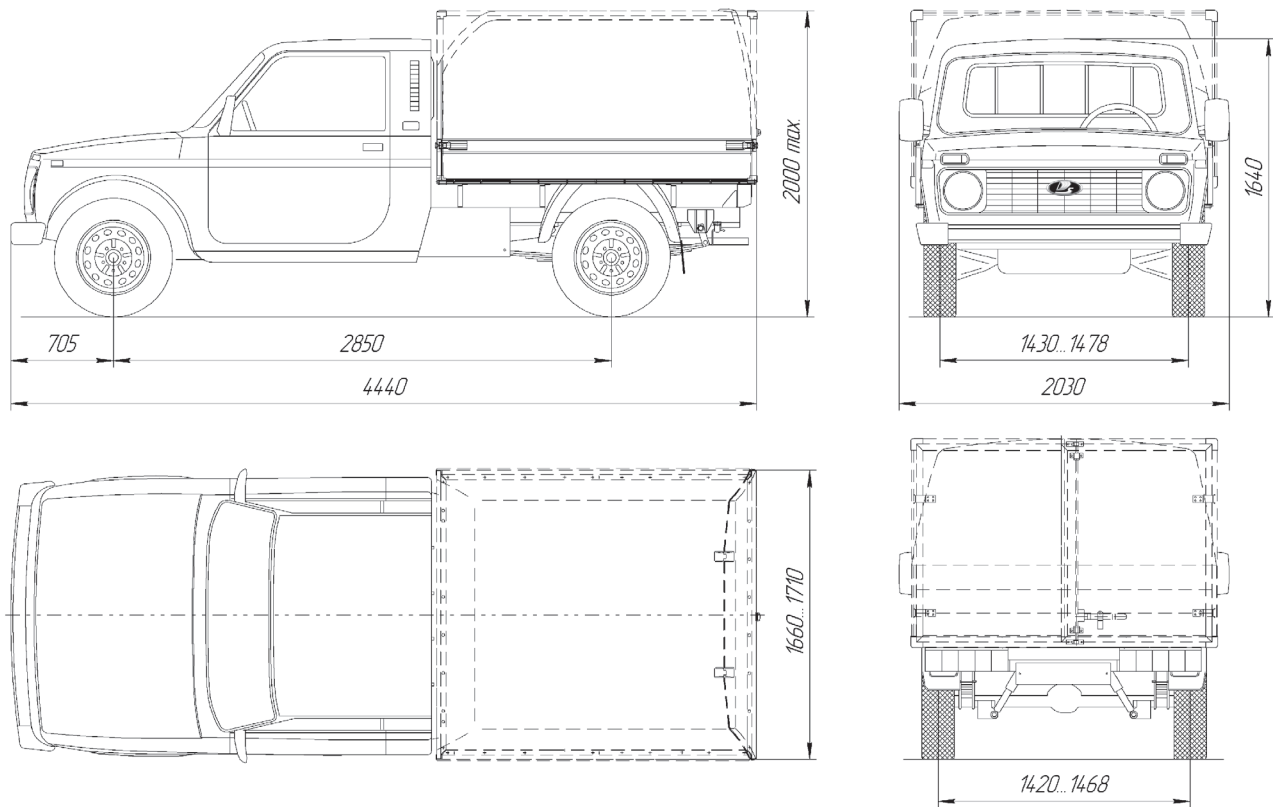


Рис. 7 Габаритные размеры автомобиля ВИС-234600 (в различных исполнениях загрузочного пространства)

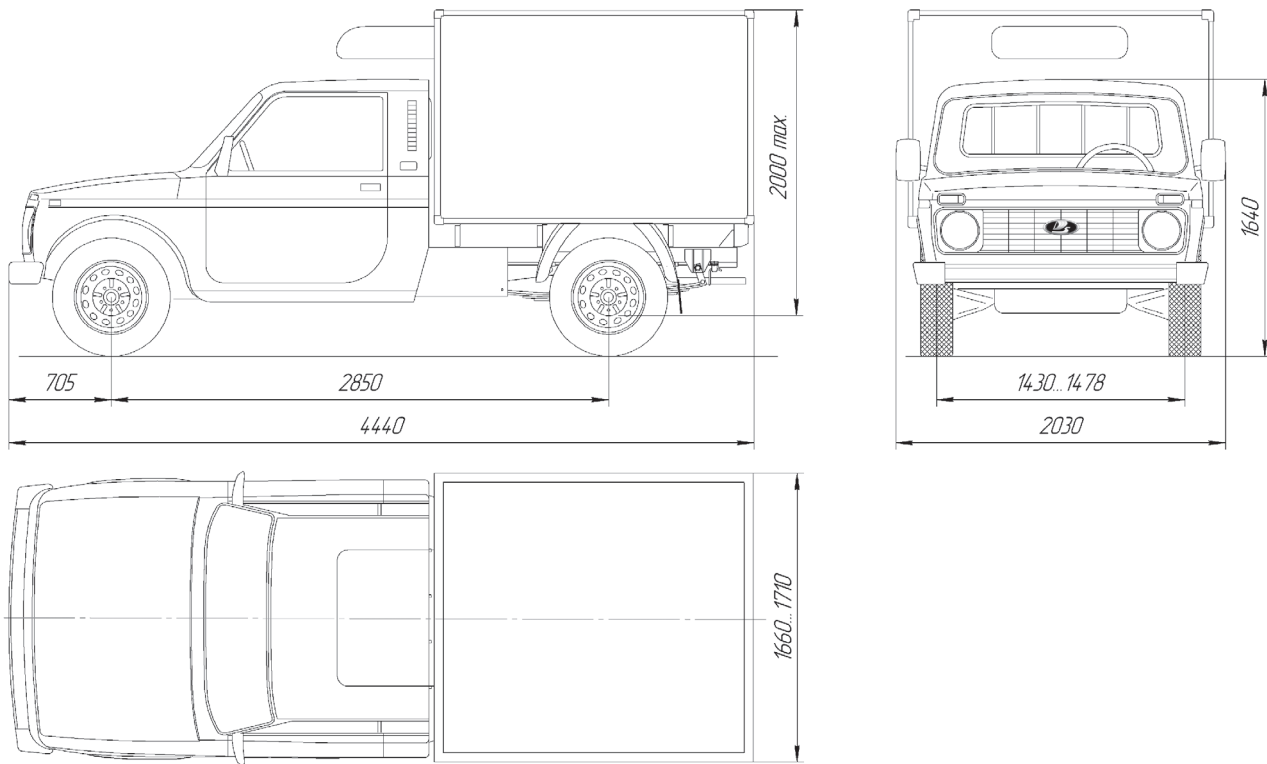


Рис. 8 Габаритные размеры автомобиля ВИС-234600 (в исполнении с рефрижератором)

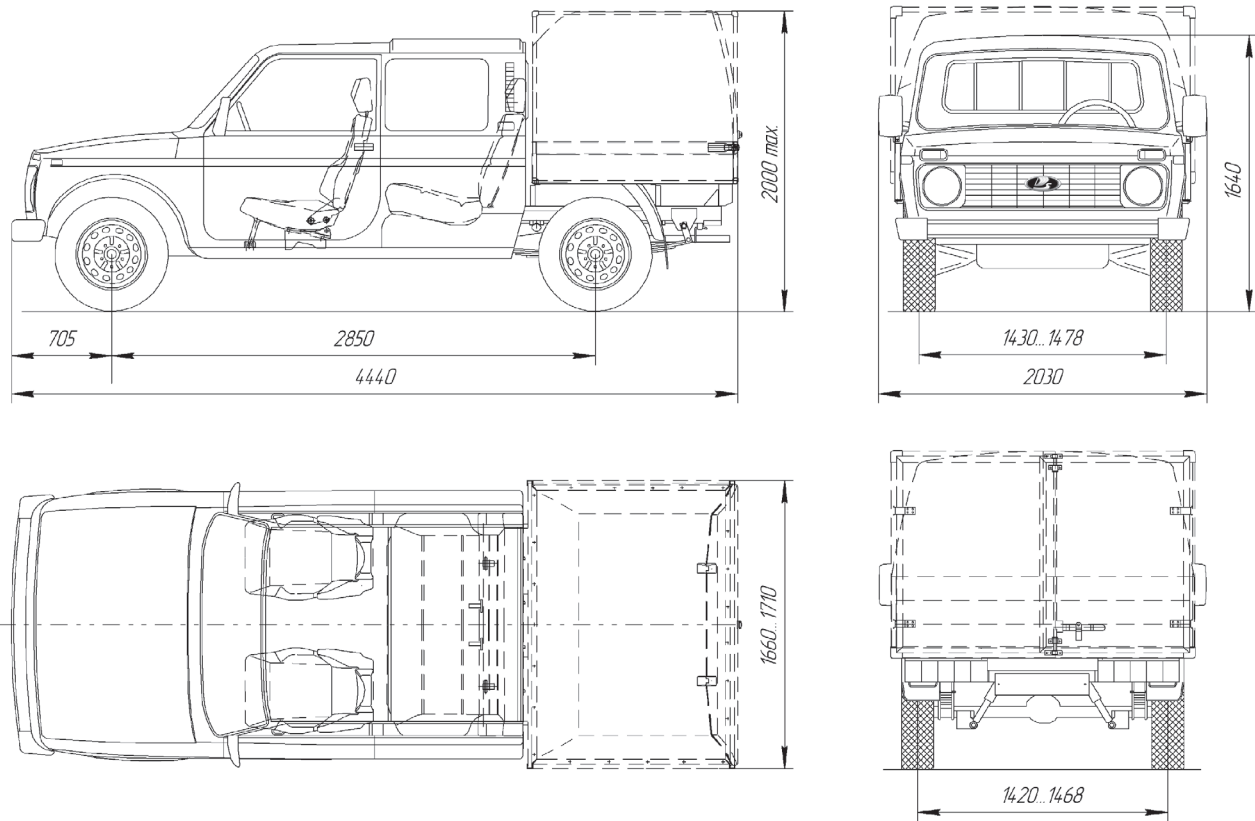


Рис. 9 Габаритные размеры автомобиля ВИС-234 610 (в различных исполнениях грузочного пространства)

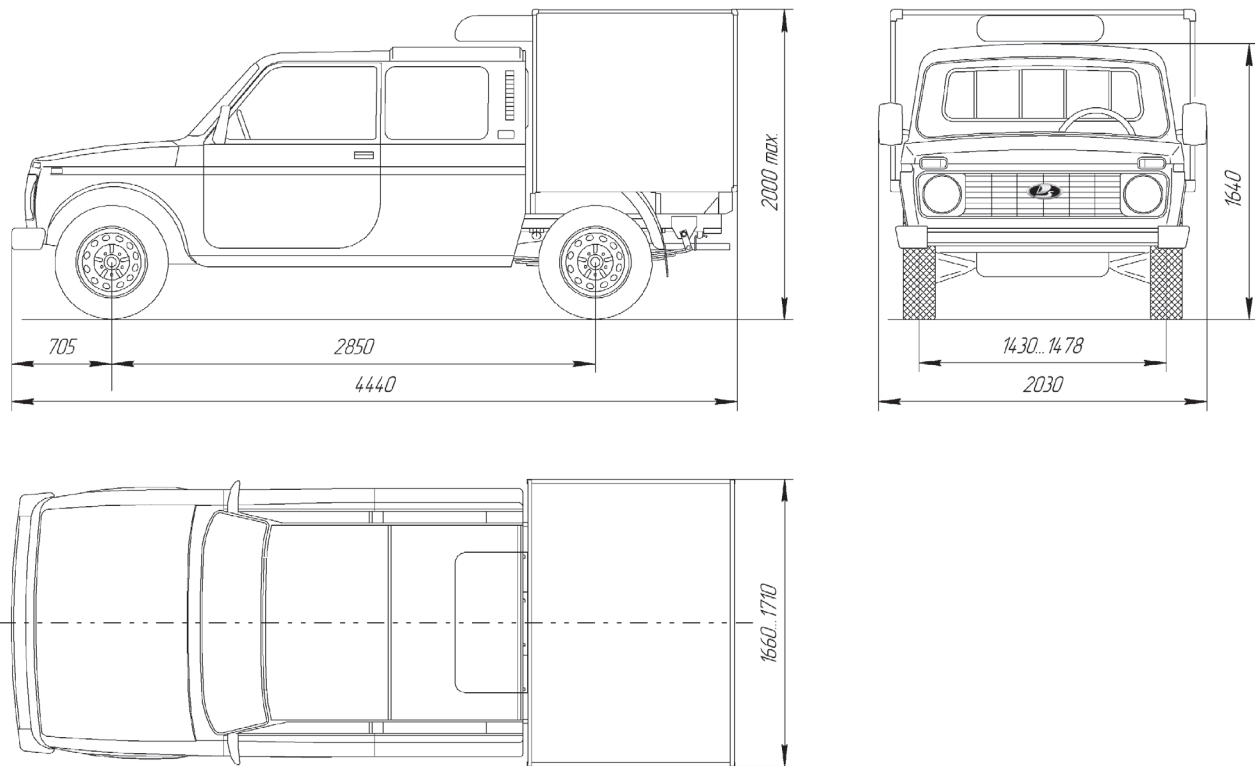


Рис. 10 Габаритные размеры автомобиля ВИС-234610 (в исполнении с рефрижератором)

29461-3902012-11

**Дополнение к руководству по эксплуатации автомобиля LADA 212140 (LADA 4x4)
для комплектации автомобиля ВИС-234600 и ВИС-234610**

(состояние на 15.10.2020 г.)

АО «ПСА ВИС-АВТО»



LADA 4x4

